

**BORANG SEMAKAN TEKNIKAL  
PELAN REKA BENTUK SMART STREET POLE (SSP)  
DI KAWASAN SEBERANG PERAI**

Bil.	Perkara	PETUNJUK (√) Ditunaikan (x) Belum Ditunaikan (-) Tidak Berkaitan			
		Semakan Perunding	Semakan Jabatan	Semakan perunding	Semakan Jabatan
	<b>A. Bahagian Kotak Kawalan</b>				
1.	Kotak kawalan perlu berada didalam struktur tiang lampu jalan pintar yang dipasang.				
2.	Jurutera Perunding yang dilantik dikehendaki mengemukakan lukisan elektrikil kotak kawalan dan lukisan litar kawalan skematik yang disahkan oleh PEPC (Elektikal) sebelum cadangan disyorkan untuk kelulusan.				
3.	Setiap kotak kawalan mesti mempunyai litar berasingan dengan sistem pemancar 5G dan dilengkapi dengan peranti keselamatan MRCB, RCCB / 60Amp atau 40Amp / sensitivity 0.1Amp dan MCB 20Amp jenis SPN bergantung kepada bekalan yang dipohon kepada TNB bagi setiap 'outgoing' kabel lampu jalan.				
4.	Earthing Electrode hendaklah bersesuaian dan disambung kepada pengalir tembaga secara pateri/solder (cadwell) dan bukan secara diikat dengan screw atau lain-lain cara yang boleh terbuka atau menyebabkan pengairan arus akan terhalang. Bacaan bagi ujian rintangan elektrod bumi hendaklah kurang daripada 5 ohm.				
5.	Lapisan permukaan cat kotak kawalan mestilah disaluti cat anti sticker jenis permukaan kasar dan lulus uji cuba semasa pemeriksaan di tapak.				
	<b>B. Bahagian Kabel Lampu Jalan</b>				
1.	Pelan butir-butir laluan kabel perlulah dikemukakan dan ditunjukkan di atas pelan.				
2.	Laluan kabel melintasi jalan,parit dan berada di atas jalan hendaklah dimasukkan didalam paip G.I. kelas 'C' diameter 150mm.				
3.	Cable pit mengikut spesifikasi MBSP (2x2x3) kaki ukuran dalaman dan berbingkai besi di setiap tiang, crossing jalan dan di selekoh laluan kabel. Jika cable pit yang berada di atas jalan perlulah dipasang jenis "Heavy Duty" yang diluluskan MBSP.				
4.	Semua pendawaian selepas kotak kawalan mesti menggunakan kabel 4 core 25mm <sup>2</sup> PVC/SWA/PVC (Aluminium) di dalam corrugated pipe bersaiz 6 inci dan G.I pipe bersaiz 6 Inchi di setiap crossing jalan atau di atas jalan dan berselang-selang fasa antara satu sama lain di setiap tiang dan lampu.				

5.	Penanda keluar masuk kabel di dalam tiang mengikut spesifikasi MBSP.				
<b>C. Bahagian Tiang Lampu Jalan Pintar</b>					
1.	Sila tunjukkan butir-butir tiang besi bergalvani yang dicadangkan merangkumi ketinggian, jarak antara tiang, arm lampu dan kedudukan tiang.				
2.	Tiang lampu yang dicadangkan hendaklah dari jenis 'Flange mounted type' jenis gusset dan penutup pintu tiang jenis besi (anti vandalisma).				
3.	Setiap tiang mestilah mempunyai MCB 20A untuk setiap fasa (R,Y,B), RCCB 40/0.1A dan Surge Protective Device ( SPD ) berkapasiti tidak kurang dari 20kA mengikut bilangan lampu yang dipasang dan sistem pembumian individu (Bacaan dibawah 5 Ohm)				
4.	Setiap tiang mestilah disaluti dengan cat anti stiker (2 meter dari paras tanah).				
5.	Pihak Perunding C&S perlu mengemukakan rekabentuk tapak tiang (footing) di atas pelan semasa kelulusan dipohon. Pengesahan mengenai perkara ini perlu dibuat oleh Jurutera Awam Bertauliah atau syarikat pengeluar tiang yang akan digunakan berserta pengesahan oleh Jurutera Bertauliah (Mekanikal dan Elektrikal) atau yang setaraf.				
<b>D. Bahagian Lantern Lampu Jalan</b>					
1.	Jenis lantern dan watt lampu jenis LED yang diluluskan oleh JKR (EMAL/JMAL) dan MBSP (High spec & Nema Socket-Ready For SMART- 7 Pin), IP 66 atau ke atas dan perlu dilengkapi dengan Surge Protective Device ( SPD ) berkapasiti tidak kurang dari 15 kA.				
<b>E. Lain-Lain Perkara</b>					
1.	Pihak perunding perlu mengemukakan saiz/jenis jalan, jarak di antara tiang, tinggi tiang, panjang arm, kuasa lampu dan lain-lain keperluan mengikut corak fotometric yang dikemukakan dan pengujian pencahayaan perlu dijalankan sebelum dan selepas pemasangan dilakukan ditapak bergantung kepada cadangan yang dikemukakan oleh pemohon.				

**SEMAKAN PERTAMA :**

.....

**SEMAKAN KEDUA :**

.....